D. 323-328

Länge zw. P.P. ..... 131,58 m
Breite auf Spanten ..... 17,37 "
Seitenhöhe ..... 11,17 "
Konstruktionstiefg. ..... 7,6 "

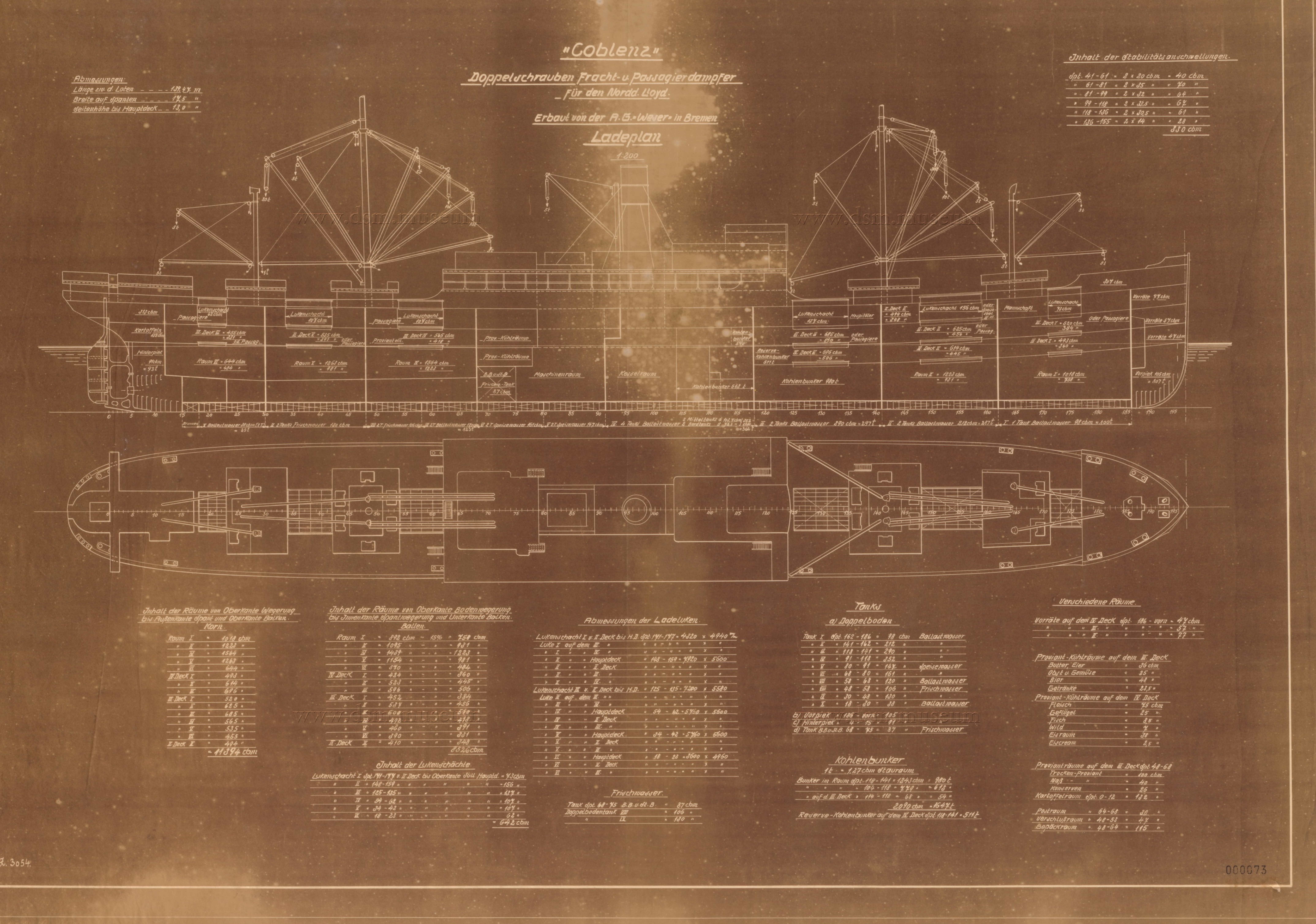
δ = 0,769, ⊙ = 1,3 m vor Mitte Schiff, Depl. 10340 cbm.


1:100.

A.-G. Weser. Bremen		Büro: S. II
Bau No.: 323-328	Zeichn.-No: 9	Order No.
Gez. von: Pöhe	in die Werkstatt gegeben:	
Linienriss		
		Masstab: 1:100
WH		Gesehen: Mus.

26. 3. 19. Hein.




"Coblenz"
Doppelschrauben Fracht- u. Passagierdampfer
für den Nordd. Lloyd.
Erbaut von der A. G. "Weser" in Bremen
Ladeplan
1:200
Abmessungen:
Länge zw. d. Loten - - - - 139,47 m
Breite auf Spanten - - - - 17,5 "
Seitenhöhe bis Hauptdeck - - 13,0 "
Inhalt der Stabilitätsanschwellungen.
Spt. 41 - 61 = 2 x 20 cbm = 40 cbm
" 61 - 81 = 2 x 35 " = 70 "
" 81 - 99 = 2 x 32 " = 64 "
" 99 - 118 = 2 x 33,5 " = 67 "
" 118 - 136 = 2 x 30,5 " = 61 "
" 136 - 155 = 2 x 14 " = 28 "
330 cbm
Inhalt der Räume von Oberkante Wegerung bis Außenkante Spant und Oberkante Balken.
Korn
Raum I = 1018 cbm
" II = 1223 "
" IV = 1564 "
" V = 1263 "
" VI = 644 "
IV. Deck I = 493 "
" II = 614 "
" III = 696 "
III. Deck I = 520 "
" II = 625 "
" III = 685 "
" IV = 565 "
" V = 535 "
" VI = 455 "
II. Deck II = 494 "
= 11394 cbm
Inhalt der Räume von Oberkante Bodenwegerung bis Innenkante Spantwegerung und Unterkante Balken.
Ballen
Raum I = 892 cbm - 15% = 758 cbm
" II = 1095 " - " = 931 "
" IV = 1439 " - " = 1223 "
" V = 1154 " - " = 981 "
" VI = 570 " - " = 484 "
IV. Deck I = 424 " - " = 360 "
" II = 523 " - " = 445 "
" III = 596 " - " = 506 "
III. Deck I = 452 " - " = 384 "
" II = 537 " - " = 456 "
" III = 608 " - " = 518 "
" IV = 492 " - " = 418 "
" V = 460 " - " = 391 "
" VI = 390 " - " = 331 "
II. Deck II = 410 " - " = 348 "
8526 cbm
Inhalt der Lukenschächte
Lukenschacht I Spt. 141-177 v. II. Deck bis Oberkante Süll Hauptd. = 73 cbm
" II " 148-159 " " " " " " = 156 "
" III " 125-135 " " " " " " = 137 "
" IV " 54 - 62 " " " " " " = 107 "
" V " 34 - 42 " " " " " " = 107 "
" VI " 18 - 23 " " " " " " 62 "
= 642 cbm
Abmessungen der Ladeluken
Lukenschacht I v. II. Deck bis H.D. Spt. 141-177 = 4820 x 4940 m/m
Luke I auf dem III. " " " - " = " x "
" I " " IV. " " " - " = " x "
" II " " Hauptdeck " 148 - 159 = 7920 x 5600
" II " " II. Deck " " - " = " x "
" II " " III. " " " - " = " x "
" II " " IV. " " " - " = " x "
Lukenschacht III v. II. Deck bis H.D. " 125 - 135 = 7200 x 5580
Luke III auf dem III. " " " " - " = " x "
" III " " IV. " " " - " = " x "
" IV " " Hauptdeck " 54 - 62 = 5760 x 5600
" IV " " II. Deck " " - " = " x "
" IV " " III. " " " - " = " x "
" V " " Hauptdeck " 34 - 42 = 5760 x 5600
" V " " II. Deck " " - " = " x "
" V " " III. " " " - " = " x "
" VI " " Hauptdeck " 18 - 23 = 3600 x 4960
" VI " " II. Deck " " - " = " x "
" VI " " III. " " " - " = " x "
Frischwasser.
Tank Spt. 68 - 75 B.B. u. St.B. = 87 cbm
Doppelbodentank VIII = 106 "
" IX = 130 "
Tanks
a) Doppelboden
Tank I Spt. 162 - 186 = 98 cbm Ballastwasser
" II " 141 - 162 = 212 " "
" III " 118 - 141 = 290 " "
" IV " 91 - 118 = 352 " "
" V " 80 - 91 = 147 " Speisewasser
" VI " 68 - 80 = 161 " "
" VII " 58 - 68 = 120 " Ballastwasser
" VIII " 48 - 58 = 106 " Frischwasser
" IX " 30 - 48 = 130 " "
" X " 18 - 30 = 38 " Ballastwasser
b) Vorpiek " 186 - vorn = 105 " "
c) Hinterpiek " 4 - 15 = 41 " "
d) Tank B.B. u. St.B. 68 - 75 = 87 " Frischwasser
Kohlenbunker
1 t = 1,27 cbm Stauraum
Bunker im Raum Spt. 118 - 141 = 1243 cbm = 980 t
" " " " 104 - 118 = 779 " = 613 "
" auf d. III. Deck " 114 - 118 = 68 " = 54 "
2090 cbm = 1647 t
Reserve-Kohlenbunker auf dem IV. Deck Spt. 118-141 = 511 t
Verschiedene Räume.
Vorräte auf dem IV. Deck Spt. 186 - vorn = 47 cbm
" " " III. " " " - " = 57 "
" " " II. " " " - " = 77 "
Proviant-Kühlräume auf dem III. Deck
Butter, Eier = 36 cbm
Obst u. Gemüse = 25 "
Bier = 48 "
Getränke = 23,5 "
Proviant-Kühlräume auf dem IV. Deck
Fleisch = 75 cbm
Geflügel = 25 "
Fisch = 8,5 "
Wild = 7 "
Eisraum = 38 "
Eiscream = 2,5 "
Proviankräume auf dem III. Deck Spt. 48-68
Trocken-Proviant = 100 cbm
Naß - " = 40 "
Konserven = 26 "
Kartoffelraum Spt. 0 - 12 = 132 "
Postraum " 64 - 68 = 30 "
Verschlußraum " 48 - 53 = 47 "
Gepäckraum " 48 - 64 = 115 "
Z. 3054
000073



Windentabelle

No	Cylinderø	Hub	Trommelabmessung. ø	Trommelabmessung. Länge	Modell	Spillkopf 550ø 350 Länge	Vorgelege
1	200	350	550	500	Rechts	1	einfach
2	"	"	"	"	Links	1	"
3	"	"	550	1100	Rechts	1 (Links)	doppelt
4	"	"	"	"	Links	1	"
5	"	"	550	500	Rechts	1	einfach
6	"	"	"	"	Links	1	"
7	"	"	"	"	Rechts	1	"
8	"	"	"	"	Links	1	"
9	"	"	550	1100	Rechts	1 (Links)	doppelt
10	"	"	"	"	Links	1	"
11	"	"	550	500	Rechts	1	einfach
12	"	"	"	"	Links	1	"
13	"	"	550	850	Rechts	1	"
14	"	"	"	"	Links	1	"
15	"	"	"	500	Rechts	1	"
16	"	"	"	"	Links	1	"

– Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung –

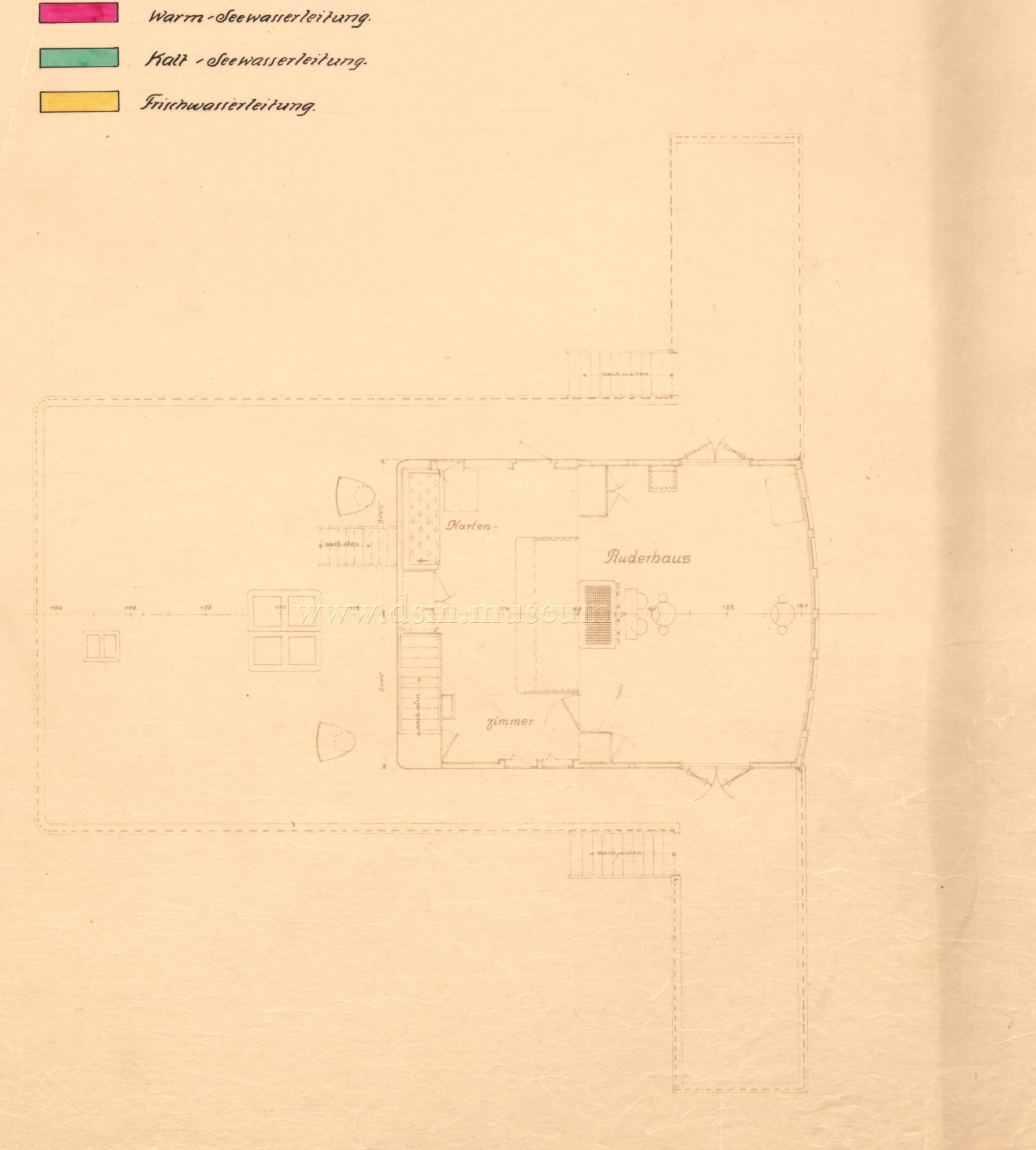
Dampfer 325–327

Bootsdeck u. Kommandobrücke. A. Deck

M. 1:50.

Farbenerklärung.

- Warm-Seewasserleitung.
- Kalt-Seewasserleitung.
- Frischwasserleitung.

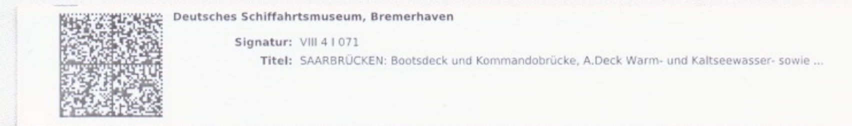



A.-G. Weser, Bremen.		Büro: SII.
Bau No.: 325/27	Zeichn. No. 1212	Ord. No.: 238
Masstab.: 1:50	Gez.: Waldau	Ges.:
Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung		

Pause				
	Aks	SB	SB	SB


21.9.23. Brüning.

000071





— Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung. —
Dampfer 325~327.
C. Deck. Hauptdeck ~ Hinterschiff. M. 1:50.
Farbenerklärung.
Warm- Seewasserleitung.
Kalt- Seewasserleitung.
Frischwasserleitung.
Änderung nur für Dampfer 326.
A-G. Weser Bremen
Büro S II
Bau No 325/27
Ord. No 238
Zeich. 1214
Ma. 1:50
Gez. v. Waldau
Ges
Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung.
24.9.23.
Hauptdeck ~ Hinterschiff.
000064


Farbenerklärung.
Warm-Seewasserleitung.
Kalt-Seewasserleitung.
Frischwasserleitung.
Dampfer 325–327
II. Deck Vorschiff D. Deck.
M. 1:50.
– Kalt- u. Warmseewasser sowie Frischwasserleitung. –
Speisezimmer für Unteroffiz.
56 Pass. III. Kl. in abbrechbaren Casparykammern
Wände: System Mittelklasse
Luke
Speiseg. für Matrosen
Speiseg. für Heizer
Segelkammer
Elektr. Vorräte
Farbenkammer
3 Oberheizer
8 Heizer
8 Matrosen
6 Matrosen
Hospital für Männer
Hospital für Frauen
Hospital für Mannschaft
Operations-Raum
Bad
Bad für Unteroffiz.
Zapfhähne sind nicht mit einzubauen.
Deckbucht
Decksprung von Spt. 171–162
A.-G. Weser, Bremen. Büro: SII.
Bau No.: 325/27 Zeichn. No. 1216 Ord. No.: 238
Massstab.: 1:50 Gez.: Waldau Ges.:
Kalt- u. Warmseewasser
sowie Frischwasserltg.
27.9./23.
Actien-Gesellschaft „Weser“
BREMEN
Schiffs Nr. 325-27 II. Deck Vorschiff
Zeichnungs Nr 402
Datum: April 1923
000066
VIII 4 I 66

Dampfer 325–327

II. Deck Hinterschiff   D. Deck. — Warm- u. Kaltseewasser sowie Frischwasserleitung. —

M. 1:50.

Farbe	Bedeutung
rot	Warm-Seewasser Leitung.
grün	Kalt " " .
gelb	Frischwasser " .

Speisesaal II. Kl.

Schacht

Maschinen-Schacht

Kajüts-Küche

Bäckerei

60 Pass. III. Kl.

Außen- u. Innenwände 30 % Nut u. Feder

Außenwände gestemmte Rahmen u. Füllungen

Innenwände 30 % Nut u. Feder

D. Deck

A.-G. Weser, Bremen.		Büro: SH.
Bau No.: 325/27	Zeichn. No. 1217	Ord. No.: 238
Masstab.: 1:50	Gez.: Waldau	Ges.:
Kalt- u. Warmseewasser. sowie Frischwasserleitung.		
402		
Mai 1923		

Pause				
[illegible]	Aks	SB	SB	SB

26.9.23. Büning

000067



Dampfer 325~327.

Einrichtung III. Deck. Vorschiff. „E". Deck.

M. 1:50.

Spülgossen-u. Abflussleitungen.

Stauraum

Deckshöhe 2440 m/m

Spantentfernung 720 m/m

Diese beiden Stutzen sitzen 800 m/m unter Deck.

38 40 41 44 44a 46 50a 50 52.

Verschluss-Raum.

Ladung oder 114 Passagiere III. Kl.

Ladung oder 98 Passagiere III. Kl.

Ladung oder 79 Passagiere III. Kl.

Lade-Luke

Ketten-Kasten.

in 37 transportablen Kammern.

in 30 transportablen Kammern.

in 23 transportablen Kammern.

Für Ostasienfahrt

57

Stutzen sitzt 800 m/m unter Deck

39 41 43 45 47 49 51 51a 53 55

St. 75 St. 150 ∅. St. 100 ∅. St. 65 ∅. St. 75 ∅ St. 130 ∅.

16560 15120 17280

Stauraum

A.-G. Weser, Bremen.		Büro: S II.
Bau No.: 325/327	Zeichn. No. 1246	Ord. No.: 239
Masstab.: 1:50	Gez.: Valdau	Ges.:
Spülgossen u. Abfluss-leitungen III. Deck. Vorsch.		


10.XI.23. Brünig.

Die mit einem X bezeichneten Stutzen werden durch den Stabilisierungswulst geführt.

Siehe auch Zeichn. No. 1075.

Actien-Gesellschaft „Weser". Bremen.
Schiffs-No. 325-327. III Deck Vorschiff. Zeichnungs-No. [illegible] Datum: 15. Juni 1923.

H.


Dampfer 325, 326, 327.
Einrichtung III. Deck Hinterschiff "E" Deck.
M. 1:50.
Spülgossen- u. Abflussleitungen.
Betten, die beim Unterzug liegen, sind tiefer zu legen. Unterbett 300 mm über Fussboden.
Stauraum
Nass Proviant
Trocken-Proviant
Bier
Maschinen
Kessel-
Schacht
Schacht
Trocken-Raum
Mannsch. Wäsche
Druckerei
Inventar für Küche
Inventar für
Kajüte
Schmutzige Wäsche
Reine Wäsche
Inventar für III Kl.
Ladung oder 66 Passag. III. Kl.
Ladung oder 82 Passag. III. Kl.
in 21 transportablen Kammern
in 25 transportablen Kammern
Kartoffel-Raum
Verschluss Raum
evt. für Caspary Wände
Konserven
Gepäck-Raum
Post-Raum
Obst u. Gemüse
Ausgabe-Raum
Motor-Raum für Aufzug
Werkstatt
Trocken-Raum
Die mit einem X bezeichneten Stutzen werden durch den Stabilisierungswulst geführt.
Siehe auch Z. Nr. 1075.
000063